

Artikelnummer: 24678

Lenkerendschalter für Nexus Nabe Barendshifter for Nexus gear hub

Durch die spezielle Zugverlegung des Hase Lenkerendschalters ist es möglich Ergoriffe zu montieren. Zusätzlich verbessert sich die Handhabung im Vergleich zu einem Drehgriffschalter.

Montage:

Für die Montage am Kettwiesel oder Lepus, bohren Sie ein $\text{\O}6\text{mm}$ Loch in der Biegung des Lenkers in das Lenkerrohr. Führen Sie die Außenbowde durch das Loch, bis es oben wieder aus dem Lenker hervorkommt. Führen Sie die Bowde (ohne Endkappe!) in den Korpus des Lenkerendschalters. Fädeln Sie den Seilzug durch die Bohrung im Lenker und anschließend durch die Bohrung im Korpus direkt in die Außenbowde. Stecken Sie den Lenkerendschalter in den Lenker und richten Sie ihn aus. Schalten Sie in den leichtesten oder schwersten Gang um den Schraubenkopf zu erreichen. Ziehen Sie die M4 Schraube mit 4Nm an.

Zum prüfen der richtigen Seillänge, schalten Sie in den 4. Gang (Designkontur des Hebel (rot dargestellt) und des Korpus liegen übereinander) und prüfen die Markierungen auf der Nabe. Beachten Sie dabei auch die Anleitung des Nabenherstellers.



Caused by the special course for the cable at Hase Barendshifter, it is possible to mount Ergogrips on the handlebar. Another advantage is the better handling compared with a Grip Shift.

Installation:

To mount the Barendshifter on Kettwiesel or Lepus, it is necessary to drill a $\text{\O}6\text{mm}$ hole at the bended area of the handlebar. Put the cover for cable from below into the handlebar, until it gets out at the top of the handlebar. Push the cover for cable (without cap) completely from below into Barendshifter. Let the cable first pass through the lever of Barendshifter. Secondly let it pass into the bracket of the barendshifter. Put the Barendshifter into the handlebar and align it to the handlebar. Shift into the highest gear to reach the M4 bolt. Tighten the bolt with 4Nm.

To adjust cable length, shift in gear 4 (Gear 4= Design line, marked red in the picture) and check the marks on the hub. Have a look on the gear manual, too.