



Date Mars 2014
Publication immédiate
Contact Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

20 ans HASE BIKES: Bon anniversaire, innovations !

Du tricycle « Jugend forscht » au vélo électrique couvert dédié aux trajets pendulaires

L'anniversaire fait plaisir. A HASE BIKES, c'est notamment le plaisir de l'innovation qui s'exprime grâce à la créativité de la société dont l'historique se déroule, au jubilé, telle une liste de jalons présentant la technologie cycliste.

Créée en 1994 dans un garage situé à Bochum, Allemagne, la société HASE BIKES bénéficie désormais de 20 années d'expérience et d'une douzaine de développements grâce à ses 40 collaborateurs. Elle se situe au cœur du site classé monument historique de l'ancienne mine de Hibernia à Waltrop. Un démarrage sur les chapeaux de roue : à 17 ans, Marec Hase, l'actuel gérant et ingénieur directeur de l'étude du constructeur de cycles spécialisés remporte le concours « Jugend forscht » (jeunes chercheurs) grâce à un tandem tricycle. En effet, selon son témoignage simple : « je voulais simplement faire du vélo avec un copain aveugle, mais je ne trouvais rien d'adapté ». Alors, il fallait s'activer. Depuis, l'adepte de la petite reine ne renonce à aucun défi.

- En 1996, l'habile engin maîtrisant les virages appelé KETTWIESEL et également un tricycle renouvelé régulièrement à l'état de l'art arrive sur son statut de culte actuel.
- Simultanément, LEPUS arrive sur le marché, ès qualité de version confortable du champion des virages grâce à sa suspension avec selle rehaussée.

- PINO est présenté par HASE BIKES simplement deux ans après. Ce tandem compact équipé d'une selle arrière et d'un siège couché à l'avant est adopté avec enthousiasme par les adeptes des grands tours, même au niveau mondial.
- A la fin des années 1990, les personnes handicapées nous interpellent par leur demande d'un tandem à motricité manuelle. Depuis Hase a réussi à fabriquer des tricycles avançant en un tour de main : les handbikes de Hase offrent une solution unique optimisant la direction grâce à une solution parfaitement nouvelle.
- Dès 2000, un pédalier enfant est prévu pour les tandems permettant un montage rapide. Désormais, à partir d'une taille d'un mètre, les jeunes cyclistes peuvent exercer leurs talents en pédalant dans le siège couché panoramique dirigé à partir de la selle arrière.
- En 2005, les tricycles sont équipés d'un engrenage différentiel optimisant la force de pédalage sur les deux roues situées à l'arrière. KETTWIESEL devient ainsi la bête de course tout-terrain, également à la montagne pour se faire plaisir. « La mécanique finale est un véritable défi » pour le technicien professionnel Hase, « mais, le marché n'offrait aucune solution adaptée ».
- Dès 2006, la construction de cadres en acier bascule sur l'aluminium de haute qualité. Cette modification est synonyme d'un effort énorme au niveau de la nouvelle conception et de l'étude de tous les cadres. « L'heure est simplement à l'alu », explique le concepteur.
- PINO est conçu avec un cadre séparable adapté à quasiment tous les véhicules. La version sport offre même une solution de transport dédiée. En effet, le vélo touristique à deux personnes disparaît dans une simple mallette facilement portable.
- En 2007, TRETTS roule sur le marché : tricycle, baby-jogger, remorques à pédales. La souplesse du tricycle multi-talent n'a rien à envier aux grands tricycles en offrant autant de plaisir aux petits et aux grands.



- En 2010, l'idée de la mobilité sans voiture de HASE BIKES permet l'adoption de nouveaux concepts : KLIMAX arrive avec un tricycle équipé d'un moteur électrique (offrant son support jusqu'à 25 ou 45 kilomètre par heure) et d'un toit souple pliant : c'est le tricycle pour tous par tous les temps, lauréat de nombreux prix de conception et d'environnement. Dans le cadre d'une action HASE BIKES, la mairesse de Waltrop abandonne sa clé de voiture pendant trois semaines afin d'utiliser KLIMAX.
- En 2014, PINO PORTER offre de nouvelles perspectives aux tandems. Le vélo de transport accueille désormais un volume de chargement important de 160 litres dans deux sacoches et une charge supplémentaire de 80 kilogrammes. Typiquement HASE BIKES : un tour de main suffit afin de retrouver la fonction tandem. La sacoche supérieure disparaît en se pliant derrière le siège couché.

La beauté arrive à 20 ans et le plus beau reste à venir. Jetez un coup d'œil sur les beautés de HASE BIKES à venir !

Les informations actualisées concernant l'offre et les idées avec les concepts de HASE BIKES sont disponibles sur www.hasebikes.com.