



**Date** mai 2015  
**Publication** immédiate  
**Contact rédaction** Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

**Design : distinction suprême pour HASE BIKES**

## **Le KROSS proclamé « Best of the Best » !**

**Obtenir un Red Dot Award, c'est s'adjuger un des prix de design les plus prestigieux. Mais il y avait moyen de faire mieux : décrocher le Red Dot : Best of the Best. HASE BIKES, constructeur de vélos spéciaux, l'a fait ! avec la toute nouvelle génération de son déjà légendaire KETTWIESEL.**

Une roue devant, deux roues à l'arrière – au centre, un concentré de pilotage 100% plaisir : telle est la réputation bien établie du KETTWIESEL, trike culte s'il en est... Sur l'Eurobike 2014, c'est une toute nouvelle version qui faisait son entrée. Le fameux chasseur de virages s'est vu doter, entre autre, d'une suspension intégrale high tech et de l'option moteur pédalier Shimano Steps. C'est sous l'appellation KROSS que ce trike évolue désormais en hors-piste, chaussé de pneus à crampons de belle section. Et avec quelle maestria !

Avant même les retours enthousiastes des premiers essais par d'heureux adeptes du trois-roues tout-terrain, c'est du plus haut niveau que parviennent les louanges : le jury du Red Dot Award, dans la catégorie Design produit, récompense la version motorisée du KROSS. Avec le prix *Best of the Best*, HASE BIKES s'arroge la distinction maximale : un honneur dont ne peuvent s'enorgueillir que 1,6 % des quelque 5000 produits en lice. Produit à Waltrop, le KROSS à assistance électrique fait ainsi jeu égal avec des entreprises dont le prestige et l'image sont associés au design. Comme



Apple, par exemple. Les Californiens ont également eu les honneurs de la mention *Best of the Best* pour leur *Watch*.

### **Faire du trike sur tous les terrains**

Avec son frère jumeau EVO, le KROSS inaugure une toute nouvelle génération de KETTWIESEL : nés pour passer sur du velours là où ça tabasse, toujours aussi addict aux virages, ils sont à ce jour les seuls vélos en 20 pouces du marché compatibles avec le moteur Steps. Ainsi assisté, notre tri de légende, chaussé sous l'appellation KROSS d'imposants pneus à tétines, saura gravir les sommets sur les terrains les plus hostiles. Remarquablement silencieuse, cette assistance délivre ses 250 watts, selon le niveau sélectionné, en s'adaptant aux exigences du cycliste et comme à celles du dénivelé. Ce KROSS est un VAE : le moteur ne contribue à l'effort qu'à condition que le pilote pédale et, au-delà de 25 km/h, l'assistance se déconnecte. Le trike est donc également un vélo – avec tous les avantages qui s'y rattachent. Et comme le KROSS est doté d'un différentiel made by HASE BIKES, les deux roues arrière pourvoient à une pleine motricité quel que soit le terrain. Tracés en lacets, racines qui tabassent, portions gravillonneuses : demandez le programme : amusez-vous !

### **Le fun et la forme**

Mention particulière pour l'intégration harmonieuse du moteur Shimano Steps dans la ligne du KETTWIESEL. En lieu et place d'un bloc moteur informe, l'œil perçoit les lignes dynamiques de la partie pédalier. C'est à Paulo Mesquita, designer pour HASE BIKES, que l'on doit ce design qui a convaincu le jury. Son style, dynamique et qui n'est pas sans évoquer le biodesign, ne doit rien au hasard. « Je suis un incondicional de Raymond Loewy », nous explique ce jeune trentenaire qui, depuis maintenant quatre ans, collabore étroitement à l'élaboration de tous les modèles avec le concepteur en chef Marec Hase. « Le coinventeur du *streamline* m'inspire dans mon travail. Comme lui, je suis convaincu qu'un bon design réside dans l'équilibre parfait entre les besoins des gens et les émotions que la forme suscite en nous. » Une ligne



qui semble être la bonne, au vu des prix récoltés successivement par HASE BIKES. Dans cette moisson, le *Red Dot: Best of the Best* est un sommet. Mais ce n'est pourtant qu'une étape...

C'est le 29 juin 2015, sur la scène de l'Aalto Theater d'Essen, que le designer et la direction de HASE BIKES se verront décerner officiellement le prix très convoité.

### **À propos de HASE BIKES**

En 2014, **HASE BIKES** fête ses 20 ans – déjà 20 ans : depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, qui doivent leur succès et leur notoriété à une synthèse réussie entre conduite ludique et une flexibilité et une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a accédé au statut de trike culte ; le PINO, tandem mixte assis-couché, est le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde – et le taxi mère-enfant le plus sollicité. Le tricycle KLIMAX, doté d'une assistance électrique et d'un carénage parapluie breveté, est quant à lui la première solution véritablement aboutie pour le navetteur qui veut garantir sa mobilité en toutes circonstances. La manufacture, forte de quelque quarante collaborateurs, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, au cœur du bassin de la Ruhr. Vous trouverez sur [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com) des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et sur les idées à la source de nos concepts.

### **Palmarès de HASE BIKES, dans l'ordre chronologique**

2010 : *Eurobike Green Award 2010* pour le Klimax 2K

2011 : *iF Gold Award 2011* pour le 2K  
*Red Dot Design Award 2011* pour le Klimax 2K

2013 : *Eurobike Award 2013* pour le Pino Porter

2014 : *Red Dot Design Award 2014* pour le Pino Porter



*Eurobike Award 2014 pour le KROSS*

*2015 : Red Dot: Best of the Best 2015 pour le KROSS*

**Données KROSS HASE BIKES à moteur Shimano Steps**

**Cadre : aluminium 7046**

**Fourche : fourche suspendue Spinner Grind I**

**Hauteur d'assise : 50 cm**

**Empattement : 132–178 cm**

**Roues : 20", pneus : Schwalbe Mad Max 57 x 406**

**Freins arrière : deux freins à disques hydrauliques Tektro**

**Frein avant : à disque mécanique (frein de stationnement)**

**Vitesses : moyeu huit vitesses intégrées Shimano Nexus, manettes en bout de guidon**

**Charge maxi : 120 kg**

**Motorisation : Shimano Steps, 36 V, 250 W (puissance maxi 500 Watt), couple maxi 50 Nm, différentiel HASE BIKES**

**Batterie : capacité 418 Wh, temps de charge 4h env., 1.000 cycles de recharge environ**