



Date Août 2017
Publication Immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Nouveau trike HASE BIKES pour le quotidien et le handicap Quand la mobilité rencontre la flexibilité : TRIGO UP !

De nos jours, les trikes sont aussi appréciés comme engins de loisir que pour la mobilité quotidienne ou le handicap. Avec le TRIGO UP, HASE BIKES sort à présent un engin polyvalent qui fait oublier ces distinguos entre les divers usages – tout comme il fait oublier la notion de limite d'âge ou les gammes de prix habituellement pratiquées.

Look vraiment stylé, feeling façon chopper compris dans le prix : le nouveau TRIGO UP de HASE BIKES. Le fabricant est connu pour ses trikes delta tels que le KETTWIESEL : ce sont des tricycles avec une roue avant et deux roues arrière. Entre ces dernières : le siège grand confort. Cette architecture delta assure une tenue de route sûre et un pilotage intuitif. Le TRIGO UP est aussi un vélo pour personnes en rééducation ou porteuses d'un handicap, mais cela ne se voit pas – contrairement à l'immense majorité des handi-tricycles. Il ne passe pas inaperçu : des lignes claires, un design épuré, très jeune : rien qu'en le voyant, on est pris d'une irrépressible envie de l'essayer.

Réglage optimal en un clin d'œil

Pour un essai impromptu, il répond toujours présent : l'adaptation au pilote se fait – littéralement – en un tournemain, et de façon simplissime : libérer deux blocages



rapides, faire coulisser le siège à la bonne distance du pédalier, fermer les blocages rapides : terminé. Ainsi, sans outils, vous réglez en un clin d'œil le TRIGO UP à des pilotes de stature comprise entre un mètre quarante et deux mètres, sans avoir besoin de décaler la chaîne.

Inclinaison et hauteur du siège ? Se règlent en même temps. Le siège tout confort du TRIGO UP peut voir son assise relevée jusque 68,5 centimètres : la montée et la descente en sont facilitées, la vision du trafic améliorée. Sans outils également : le réglage de l'inclinaison et de la hauteur du guidon : l'ergonomie, c'est avant tout du bien-être.

Plaisir de rouler pour tout le monde

« En développant le TRIGO, nous avons pensé également à tous ceux dont un handicap ou un problème de santé limitent la mobilité. Les personnes âgées actives, elles aussi, se sentiront bien sur cet engin », nous dit Marec Hase, fondateur de HASE BIKES. La poutre centrale du cadre incurvée vers le bas et la hauteur d'assise confortable rendent la montée aussi facile que de s'asseoir sur une chaise. « Les séniors ne veulent pas que du confort : ils attendent également de retrouver un maniement qui leur soit familier et qui reste intuitif », explique le concepteur.

C'est ce qu'apporte le TRIGO UP. Le pédalier est situé nettement plus bas que l'assise. Le pédalage se fait donc essentiellement vers le bas, quasiment comme sur un vélo ordinaire, et contrairement aux vélos couchés habituels, sur lesquels le mouvement de pédalage est orienté surtout vers l'avant. Le guidon confortable est dans le champ de vision. Le TRIGO UP promet bien du plaisir à ses pilotes – en chemin, on s'autorisera bien quelques petits virages supplémentaires ! Pour autant, la zen-attitude sur trois roues reste à l'ordre du jour : arrêt au feu rouge : freiner en finesse grâce aux freins à disques ; attendre le passage au vert en toute relaxation... le temps de sélectionner un rapport plus court parmi les huit vitesses dans le moyeu...



Transformation à volonté en vélo électrique de pointe

Pour gagner encore plus en confort, le TRIGO UP peut se doter de la motorisation Shimano Steps. En moins d'une demi-heure, le vélociste remplace le pédalier par le moteur-pédalier central : encore une première mondiale en matière de rééquipement proposé par le constructeur. Ce système, le plus harmonieux disponible sur le marché actuellement, assiste le cycliste avec efficacité et quasiment sans bruit. Un effort modéré sur les pédales, et le TRIGO UP file en douceur, et se joue au besoin de dénivelés importants.

TRIGO – la version pour trikistes initiés

Le TRIGO existe aussi sans le « UP » : nombreux sont les adeptes du trike qui apprécient le guidon bas. Il tombe exactement sous les mains là où on l'attend, en position relâchée. Largeur et inclinaison des bras du guidon se règlent en continu. Avec le guidon bas et les dérailleurs 24 vitesses, le TRIGO fait figure de version sportive. Il n'en reste pas moins tout aussi facile et confortable à piloter.

Shopping, trajets pendulaires, voyage : les accessoires permettent tout cela

Le TRIGO comme le TRIGO UP peuvent être adaptés au plus près de chaque usage individuel, grâce aux accessoires HASE BIKES : kit garde-boues, nouveau carénage parapluie KLIMAX (uniquement sur TRIGO) pour les roule-toujours indifférents à la météo, chariot à provision ou panier, éclairage sur batteries, clignotants... tout est possible.

Quant au prix, il fera la joie des adeptes du trois-roues, qu'ils soient confirmés ou néophytes : HASE BIKES peut proposer le TRIGO pour 1 995 euros et le TRIGO UP pour 2 195 euros : là encore, du jamais vu sur le marché des trikes haut de gamme !



Spécifications :

Longueur totale : 179-210 cm (sans roue AV 155 cm)

Largeur totale : 83 cm

Hauteur totale : 98,5-106,5 cm

Hauteur d'assise : 58,5-66,5 cm

Hauteur de pédalier : 32 cm

Empattement : 129–160 cm

Cadre : Alu 6061

Fourche : Alu

Charge maxi : 140 kg

Freins : à disques mécaniques Promax DSK300, leviers alu forgé, système frein de stationnement

Roues : 20"

Pneus : Kenda 58-406 mm avec bandes réfléchissantes et protection anticrevaison

Vitesses : moyeu vit. intégrées Shimano Nexus Inter 8 Premium

Pédalier : Samox, 155 mm, 36 dts

Éclairage : accessoire

Poids : 23 kg

Coloris : Noir profond brillant RAL 9005, Rouge carmin brillant RAL 3002 / poudre thermolaquée

Accessoires :

- Moteur Trigo Kit seconde monte Shimano Steps
- Différentiel en seconde monte
- Garde-boues
- Éclairage sur batteries – AV : B&M Lumotec IQ Eyro ; AR : Toplight Flat S
- Attache panier
- Panier – Baskit large noir, Charge maxi 10 kg

Prix : 2 195 euros (sans accessoires)

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE

Images

Pour télécharger l'images correspondants, veuillez aller voir unter
<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/TrigoUp.zip>



Le nouveau TRIGO UP de HASE BIKES : mobilité au quotidien en toute détente, maniement confortable et intuitif, grande praticité avec les accessoires pour un vélo personnalisé.



Quant confort, facilité d'emploi et aptitude au quotidien sont au programme, le TRIGO a une longueur d'avance.



HASE BIKES :

Voilà plus de vingt ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Ses trikes delta et ses tandems sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos HASE BIKES de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît.

La manufacture HASE BIKES, forte de ses quelque 50 collaborateurs de diverses nationalités, est installée au cœur de la Ruhr, dans une des halles inscrites au Monuments historiques de l'ancienne Houillère de Waltrop. Si vous voulez en apprendre davantage sur ce qui fait la particularité des vélos HASE BIKES et de celles et ceux qui les fabriquent, rendez-nous visite sur : www.hasebikes.com.