



**Date**                                      Septembre 2018  
**Publication**                            immédiate  
**Contact rédaction**                Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

## **Handi-saison 2019**

### **HASE BIKES a l'amour du détail.**

*Après les années consacrées aux nouveaux modèles et aux innovations, HASE BIKES se concentre, pour la saison à venir, sur le développement des accessoires, évolutions ou nouveautés.*

En 2018, HASE BIKES a bousculé le marché avec ses nouveautés TRIGO et TRIGO UP. Ces Trikes modulaires offrant guidon bas et guidon haut, dotés d'atouts tels que le réglage linéaire en longueur, l'option Shimano Steps en postéquipement et un prix d'entrée de gamme modéré, rencontrent un succès qui ne se dément pas, en particulier auprès de la clientèle à mobilité réduite.

Répondant à une attente mainte fois formulée, nous proposons pour la gamme TRIGO un nouvel accessoire très utile : un robuste guidon poussette auxiliaire pour les corrections de trajectoire, les petits « coups de pousse » qui boostent quand il le faut, voire pour pousser en continu. Avec un accompagnant, ce guidon auxiliaire est pour ainsi dire l'assurance-mobilité du pilote : un mode d'accompagnement déjà largement plébiscité dans le segment enfants de la clientèle HASE BIKES. Seul bémol pour ce guidon par ailleurs hyper facile à fixer : une fois qu'il est emboîté dans le profilé de fixation, le montage d'un panier arrière devient impossible. Concernant le panier en lui-même, nous avons également une nouveauté sympa à annoncer : dès à présent, la gamme TRIGO utilise comme fixation un dispositif original Racktime. Pourquoi ? Parce qu'il est parfaitement adapté au panier Racktime : l'esthétique est toujours de la partie...

Troisième nouveauté pour le TRIGO : le trike version guidon bas passe au moyen à vitesses intégrées Nexus. Le nom du nouveau Topseller est désormais TRIGO NEXUS ; « l'ancien »



TRIGO à dérailleur devient du coup une fin de série. Les possesseurs de TRIGO apprécieront le gain de confort au passage des vitesses. Tous les modèles TRIGO sont proposés complètement configurés. Conséquence : délais de livraison raccourcis et prix contenu grâce à la production en série.

### **Une sécurité d'utilisation accrue**

Chez HASE BIKES, nous sommes particulièrement fiers des évolutions apportées au raccourcisseur de manivelle. Petit accessoire, grands effets : il réduit le rayon du mouvement circulaire de pédalage, ce qui permet, par exemple, d'optimiser la rééducation de personnes ayant une jambe plus courte que l'autre ou limitée en extension. Le nouveau raccourcisseur de manivelle est plus robuste que l'ancien modèle, et son design s'adoucit, car il est désormais forgé et non plus fraisé. La vraie nouveauté, quoi qu'il en soit, c'est la grande amplitude de réglage : grâce à quatre vis réglables, le nouveau raccourcisseur de manivelle peut être monté avec un alignement parfait même sur des manivelles cintrées. Les axes des pédales restent donc parallèles, et le pied peut pédaler sans besoin constant de se replacer ni flottement d'aucune sorte. Le raccourcisseur est pourvu sur sa face inférieure d'une mince platine qui évitera de marquer les manivelles lors du montage, des réglages ou du démontage. En parallèle, le système de pédalage pendulaire a été également revu et bénéficie désormais des mêmes progrès quant au maniement et au montage.

### **Les côtes, même pas peur !**

L'accessoire favori de tous les adeptes de la grimpe sur trois roues, c'est le différentiel qui, en permettant à la chaîne d'entraîner simultanément les deux roues arrière, améliore la motricité et permet d'aborder les montées sereinement. Sur tous les trikes équipés d'un moyeu à vitesses, HASE BIKES propose un nouveau différentiel sans roue libre, ce qui améliore nettement le passage des vitesses. Effet collatéral qui ne gâche rien : c'est moins cher!

**Pour télécharger les images qui correspondent, suivez le lien**

[https://amedes.de/ftp/hasebikes/HaseBikes\\_DE.zip](https://amedes.de/ftp/hasebikes/HaseBikes_DE.zip)

**TRIGO guidon poussette.jpg**



Nouvel accessoire pour la gamme TRIGO : le guidon auxiliaire, ou la « garantie mobilité » du pilote.

**TRIGO Nexus.jpg**

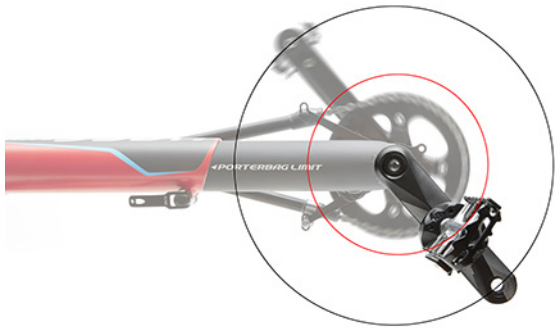


TRIGO désormais uniquement avec boîte de vitesse au moyeu Nexus : le nouveau Topseller a pour nom TRIGO Nexus.

# **HASE** **BIKES**

**PRESS RELEASE**

raccourcisseur.jpg



Le nouveau raccourcisseur de manivelle élargit sa plage de réglage. Quatre petites vis augmentent la sécurité d'utilisation.

différentiel.jpg



Confort accru dans les côtes à fort pourcentage : pour tous les trikes dotés d'un moyeu à vitesses intégrées, il y a désormais un différentiel sans roue libre.



## **HASE BIKES :**

Voilà plus de vingt ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Ses trikes delta et ses tandems sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos HASE BIKES de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît.

La manufacture HASE BIKES, forte de ses quelque 50 collaborateurs de diverses nationalités, est installée au cœur de la Ruhr, dans une des halles inscrites au Monuments historiques de l'ancienne Houillère de Waltrop. Si vous voulez en apprendre davantage sur ce qui fait la particularité des vélos HASE BIKES et de celles et ceux qui les fabriquent, rendez-nous visite sur : [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com).