

HANDBIKE

Kurzanleitung

Short Manual





Inhalt

Sicherheitshinweise	1	Rund ums Fahren	7
Gebrauchsanweisung beachten.....	1	Ein- und aussteigen	7
Verwendungszweck.....	1	Fahren	7
Bevor Sie los fahren.....	1	Schalten mit Drehgriff.....	8
Fahren mit Handantrieb	1	Schalten des Mountain-Drive Getriebes.....	8
Beine an Fußstützen anschnallen	1	Handbike als Tandem.....	8
Anpassen an Körpergröße	2	Ersatzteile	9
Sitzposition prüfen.....	2	Handantrieb, komplett.....	9
Rahmenlänge und Lenklager einstellen	3	Fußhalter	10
Fußstützen einstellen	4		
Sitzneigung einstellen	5		
Winkel des Handantriebsholms einstellen.....	5		
Länge des Handantriebsholms einstellen.....	5		
Lenkungsempfindlichkeit einstellen.....	6		

Content

Safety information	1	Riding your Handbike	7
Read Instruction Manual.....	1	Mounting and dismounting.....	7
Intended use.....	1	Riding	7
Before your first ride.....	1	Shifting gears with the twist shifter	8
Operating the hand crank.....	1	Shifting gears with the Mountain Drive gear system.....	8
Strapping your legs into the footrests	1	Using the Handbike as a tandem.....	8
Adjusting your Handbike	2	Replacement parts	9
Checking the seat position	2	Hand-crank assembly, complete.....	9
Adjusting the frame length and steering	3	Footrests.....	10
Adjusting the footrests	4		
Adjusting the seat angle.....	5		
Adjusting the angle of the steering/crank column ..	5		
Adjusting the length of the steering/crank column	5		
Adjusting the steering sensitivity.....	6		

Sicherheitshinweise

Gebrauchsanweisung beachten

Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung sorgfältig und machen Sie sich mit dem Fahrzeug praktisch vertraut. Das Handbike ist auf der Basis eines Kettwiesels aufgebaut. Lesen Sie deshalb auch sorgfältig die Gebrauchsanleitung des Kettwiesels und vor allem die Sicherheitshinweise.

Diese Gebrauchsanleitung ist eine Ergänzung der Gebrauchsanleitung des Kettwiesels und enthält nur die Besonderheiten des Handantriebs.

Verwendungszweck

Das Handbike ist ein dreirädriges Liegefahrrad mit Handantrieb und zur Benutzung auf Straßen und befestigten Wegen gedacht. Das Fahren im Straßenverkehr ist nur mit Zubehör nach den jeweiligen Verkehrszulassungsvorschriften des Landes in dem es benutzt wird, erlaubt.

Bevor Sie los fahren...

Ihr Fachhändler hat das Handbike montiert und auf Ihre Körpergröße eingestellt. Wenn das Handbike für eine andere Person eingestellt werden soll, lesen Sie im Kapitel: „Anpassen an Körpergröße“, Seite 2-6. Bevor Sie die erste Fahrt unternehmen, machen Sie sich zuerst mit dem Handbike vertraut.

Fahren mit Handantrieb

Beachten Sie, dass das Fahren mit Handantrieb besondere Bewegungsabläufe und deren Koordination von Ihnen fordert. Fahren Sie deshalb so lange außerhalb des öffentlichen Verkehrs, bis Sie im Umgang mit dem Handbike sicher sind.

Beine an Fußstützen anschnallen

Schnallen Sie Ihre Beine mit den dafür vorgesehenen Gurten an die Fußstützen. Dadurch erreichen Sie eine sichere Sitzposition und es wird verhindert, dass Ihr Körper beim Bremsen oder Kurvenfahren rutscht.

Safety information

Read Instruction Manual

Please read this Instruction Manual carefully and familiarize yourself with the construction and function of the vehicle in practice. The Handbike is built on the basis of the Kettwiesel. Therefore, we strongly recommend that all Handbike users read the Instruction Manual for the Kettwiesel, above all the section “Safety information”.

This Instruction Manual is a supplement to the Kettwiesel Instruction Manual and only covers the special features associated with the hand-drive system.

Intended use

The Handbike is a hand-powered recumbent trike designed for use on paved roads and paths. The trike should not be operated in traffic until it has been equipped with the accessories required by the applicable traffic regulations of the country in which it is being used.

Before your first ride...

Your authorized retailer has assembled your Handbike and adjusted it to your specific size requirements. If you need to make adjustments for another rider, please read the section “Adjusting your Handbike” on pages 2 through 6 of this manual. Before your first ride, please take some time to familiarize yourself with the Handbike.

Operating the hand crank

Please be advised that the use of the hand-crank/steering assembly requires the mastery of special movement sequences. Therefore, you should not ride the Handbike in traffic until you feel confident with all aspects of its operation.

Strapping your legs into the footrests

Be sure to use the special straps to fasten your legs to the footrests. This provides you with a secure sitting position and prevents your body from slipping in the seat when braking and cornering.

Anpassen an Körpergröße

Die richtige Einstellung des Handbikes ist wichtig für das Wohlbefinden und die Leistungsfähigkeit beim Fahren. Ihr Hase-Händler hat das Handbike optimal auf Ihre Körpergröße eingestellt. Sollten größere Veränderungen notwendig sein, wenden Sie sich an ihn oder passen Sie die Einstellungen wie folgt selbst an. Ziehen Sie dabei eventuell eine weitere Person zur Unterstützung hinzu. Das Handbike bietet eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten, die durch Kombination eine optimale Anpassung ermöglichen. Beachten Sie die folgenden Empfehlungen.



Achtung!

Bei unsachgemäßer Ausführung der Einstellarbeiten besteht akute Unfallgefahr. Überlassen Sie diese Arbeiten einer Fachwerkstatt.

Sitzposition prüfen

Um eine ergonomische Sitzposition zu erreichen, sollten die Fußstützen so eingestellt sein, dass die Beine leicht angewinkelt sind und die Fußsohlen an den Rohrbügeln anliegen. Diese Haltung ist in der Regel die angenehmste. Zusätzlich hat man durch den leichten Druck der Füße gegen die Rohrbügel einen besseren Halt im Sitz.

Das Kurbellager sollte möglichst tief liegen. Die tiefe Lage ist besonders ergonomisch. Das Sichtfeld wird dabei durch den Antrieb am wenigsten eingeschränkt. Es sollte jedoch nicht so tief liegen, dass beim Lenken die Beine nicht mit den Kurbeln kollidieren. Greift man in der entferntesten Position an die Kurbelgriffe, so sollten die Arme leicht gebeugt sein.



Hinweis:

Die Standardlänge der Handantriebskurbel beträgt 174 mm und ist für eine Armlänge ab ca. 50 cm geeignet. Für kleinere Personen sind Kurbeln mit einer Länge von 150 mm (Zubehör) erhältlich.

Wie Sie in das Handbike ein- und aus dem Handbike aussteigen, finden Sie auf Seite 7.



Adjusting your Handbike

The proper adjustment of the Handbike is important for riding comfort and performance. Your Hase retailer has adjusted your Handbike to optimally fit your specific size requirements. If major adjustments become necessary, consult your retailer or perform the adjustments according to the following instructions. An additional person may be required for certain procedures. The Handbike offers several adjustment features that can be used in combination to adjust the trike to your specific needs. Please read and observe the following recommendations.



Caution!

Improperly performed adjustments can result in accidents. We recommend all adjustments be performed by a professional bicycle mechanic.

Checking the seat position

In order to create an ergonomic sitting position, the footrests should be adjusted in such a way that the legs are slightly bent and the soles of the feet are resting against the curved section of tubing that forms the stirrup of the footrests. This position is generally the most comfortable. Furthermore, the slight pressure of the feet against the stirrups provides more stability in the seat.

The crankset should be positioned as low as possible. A low position is especially ergonomic. This position also provides the rider with the best field of vision. Please ensure, however, that the crankset is not positioned so low that the handles and/or crank column come in contact with the legs when steering and pedaling. When the handles of the crank arms are positioned farthest from the body, the arms should be slightly bent.



Note:

The standard length for the hand crank arms is 174 mm (6¾ in). This length is suitable for riders whose arms are at least 50 cm (19¾ in) in length. Special 150mm cranks (6 in) are available for smaller riders (accessories).

The recommended procedures for mounting and dismounting the Handbike are described on page 7.

Rahmenlänge und Lenklager einstellen

Durch Änderungen der Rahmenlänge verändert sich auch der Winkel des Handantriebsholms, da die Handantriebsholmbe-
festigung mit verschoben wird. Um den Winkel zu erhalten,
muss die Befestigung des Handantriebsholms um die gleiche
Länge in entgegen gesetzte Richtung wie die Rahmenänderung
verschoben werden. Sonst ist eine Anpassung der Kettenlänge
notwendig. Nach Änderung der Rahmenlänge muss auch die
Lenkung neu eingestellt werden.



Achtung!

Diese Arbeiten dürfen nur sachkundige Personen durch-
führen.

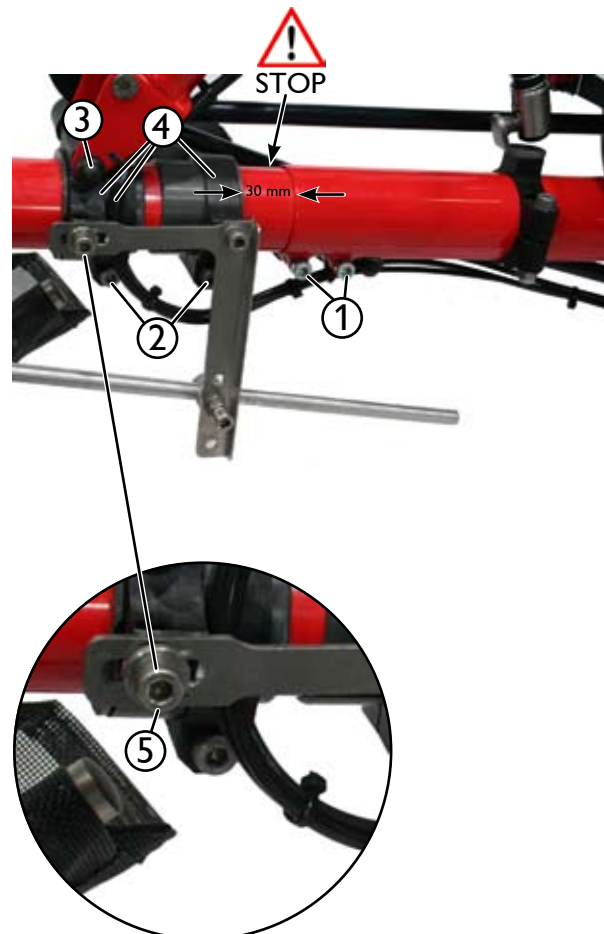
1. Lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben zwischen
Vorbau und Hauptrahmen (1) auf der linken Seite (in
Fahrtrichtung gesehen) mit einem Innensechskantschlüssel
6 mm.
2. Lösen Sie die Schrauben (2) der Schellen des Handan-
triebsholms mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm.
3. Verändern Sie die Länge des Rahmens, indem Sie den Vor-
bau aus dem Hauptrahmen herausziehen oder den Vorbau
in den Hauptrahmen hineinschieben. Ziehen Sie anschlie-
ßend die Schrauben (1) handfest an.



Achtung!

Der Vorbau darf nur bis zur Markierung, einer Bohrung
auf der Oberseite des Vorbaus, herausgezogen werden.
Diese Bohrung darf nicht sichtbar sein. Wenn sie sichtbar
wird, ist der Vorbau zu weit herausgezogen. Es drohen
Unfallgefahr und Rahmenschaden.

4. Verschieben Sie die drei Schellen (4) und Gleitlager des
Handantriebsholms in entgegengesetzte Richtung um
die gleiche Länge wie die Rahmenänderung. Falls sich die
vordere Schelle des Handantriebsholms nicht mitverschie-
ben lässt, lösen Sie zusätzlich die Schraube (3) mit einem
Innensechskantschlüssel 6 mm.
5. Positionieren Sie die hintere Schelle in einem Abstand
von 30 mm zum Hauptrahmen. Sonst ist eine Änderung
der Kettenlänge notwendig. Positionieren Sie die beiden
vorderen Schellen so, dass sich die Schraube (5) bei einem
nicht geneigtem Handantriebsholm und Vorderrad auf
„geradeaus“ im hinteren Bereich des Langlochs befindet.



Adjusting the frame length and the steering

Any change in the frame length will also affect the angle of
the steering/crank column because the clamp on which the
column is mounted slides into a new position when the front
boom is adjusted. After the front boom has been reposi-
tioned, the clamp that holds the steering/crank column must
be slid back to its original position (by the same distance the
front boom was moved) in order to restore the desired angle.
Otherwise the chain length must be adjusted. After the frame
length has been adjusted, a readjustment of the steering as-
sembly is required.



Caution!

This work should only be performed by a professional
bicycle mechanic.

1. Loosen the two Allen bolts (1) between the front boom
and the main frame using a 6mm Allen key. These bolts
are located on the left side of the frame (as seen when
facing in the direction of travel).
2. Loosen the bolt (2) on the rear clamp of the steering/
crank column using a 6mm Allen key.
3. Adjust the length of the frame by sliding the front boom
into or out of the main frame tube. Then tighten the bolts
(1) lightly.



Caution!

The front boom must not be extended past the minimum
insertion mark, which is a small hole located on the top
of the boom. This hole should not be visible. If the hole
is visible, the front boom has been extended past its
minimum insertion length. Riding with an over-extended
boom could cause accidents or damage to the frame.

4. Slide the three clamps (4) of the steering/crank column
back along the front boom by the same distance (in a
direction opposite to that in which the front boom was
moved). If the front clamp of the steering/crank column
is too tight to be moved, loosen the bolt (3) on the front
clamp using a 6mm Allen key.
5. Position the rear clamp at a distance of 30 mm (1 3/16 in)
to the main frame. Otherwise the chain length must be
adjusted. Position the two front clamps in such a way that
the bolt (5) that slides in the front slot of the steering rod

6. Ziehen Sie die Schraube (3) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm nur so fest, dass sich der Handantriebsholm leicht neigen lässt. Ziehen Sie die Schraube (2) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm fest.
7. Ziehen Sie die beiden Innensechskantschrauben (1) zwischen Vorbau und Hauptrahmen mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm mit 12 Nm fest.



Achtung!

Diese Schrauben müssen unbedingt mit 12 Nm fest angezogen werden. Bei Fahrten mit losen oder nicht genügend angezogenen Schrauben droht Unfallgefahr und Beschädigung des Rahmens.

8. Überprüfen Sie die Funktion der Lenkung. Bei einem nicht geneigtem Handantriebsholm, muss das Vorderrad auf „geradeaus“ stehen. Der Handantriebsholm muss sich leicht nach links und rechts neigen und das Vorderrad nach links und rechts bewegen lassen. Beachten Sie dass die Lenkung nicht blockiert wird.
9. Prüfen Sie die Sitzposition. Eventuell muss noch die Fußstütze angepasst werden.

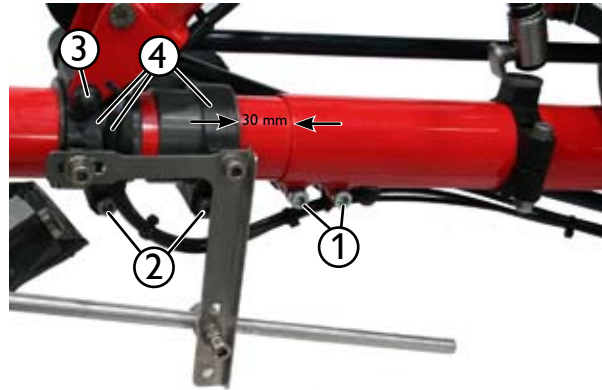
Fußstützen einstellen

1. Lösen Sie die Schraube (1) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm, um die Neigung und Höhe der Fußstütze zu verändern.
2. Lösen Sie die beiden Schrauben (2) mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm, um die Länge der Fußstütze zu verändern.
3. Ziehen Sie alle Schrauben wieder fest.



Achtung!

Die Fußstütze darf die Lenkung nicht blockieren. Unfallgefahr!



bracket is located in the rear part of the slot when the steering/crank column is upright (not tilted) and the front wheel is aligned with the frame (facing straight ahead).

6. Using a 6mm Allen key, tighten the bolt (3) on the front clamp lightly, ensuring that the steering/crank column can still be easily tilted to the side. Tighten the bolt (2) on the rear clamp using a 6mm Allen key.
7. Tighten the two Allen bolts (1) between the front boom and the main frame using a 6mm Allen key and a torque of 12 Nm (8.9 ft-lbs).



Caution!

It is absolutely necessary to tighten these bolts with a torque of 12 Nm (8.9 ft-lbs). Riding with loose bolts poses a high risk of accident and frame damage.

8. Check that the steering system is functioning properly. When the steering/crank column is upright (not tilted), the front wheel must be facing forward (straight ahead). The steering/crank column must move freely to the left and right, and the front wheel must respond by turning to the left and right, respectively. Ensure that the steering system is not blocked.
9. Check the seat position. The footrests may need to be readjusted.

Adjusting the footrests

1. To change the angle and/or height of the footrest, loosen the bolt (1) on the footrest cylinder using a 6mm Allen key.
2. To adjust the length of the footrests, loosen the two bolts (2) on the footrest tube using a 5mm Allen key.
3. Retighten all bolts.



Caution!

Check to make sure that the footrests are not blocking the steering assembly. Risk of accident!



Sitzneigung einstellen

1. Lösen Sie die beiden Schnellspanner (4) der Sitzstreben.
2. Neigen Sie den Sitz in die gewünschte Position.
3. Ziehen Sie die beiden Schnellspanner (4) wieder fest.

Winkel des Handantriebsholms einstellen

Mit dieser Einstellung können Sie die Entfernung und die Höhe des Handantriebsholms an die Länge Ihrer Arme und die Schulterhöhe anpassen.

1. Drehen Sie die Kunststoffschraube (1) gegen den Uhrzeigersinn, um den Handantriebsholm zu senken oder drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, um den Handantriebsholm zu erhöhen.



Hinweis:

Eine weitere Möglichkeit den Winkel des Handantriebsholms zu ändern erfolgt durch Verschieben der Abstützung des Handantriebsholms (3).

Länge des Handantriebsholms einstellen

Sollte die oben beschriebene Einstellung nicht ausreichen, dann können Sie zusätzlich auch die Länge des Antriebsholms ändern. Eine Kombination der beiden Möglichkeiten führt in der Regel zur einer optimalen Einstellung. Größere Änderungen der Länge des Handantriebsholms sind nur bei Änderung der Kettenlänge möglich.

1. Lösen Sie die Schraube (2) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm. Verlängern oder verkürzen Sie den Vorbau des Handantriebsholms, in dem Sie ihn herausziehen oder hineinschieben.



Achtung!

Der Vorbau darf nur bis zur Markierung, einer Bohrung auf der Oberseite des Vorbaus, herausgezogen werden. Diese Bohrung darf nicht sichtbar sein. Wenn sie sichtbar wird, ist der Vorbau zu weit herausgezogen. Es drohen Unfallgefahr und Beschädigung des Rahmens.

2. Ziehen Sie die Schraube (2) wieder fest.



Adjusting the seat angle

1. Loosen the two quick releases (4) of the seat stays.
2. Adjust the seat to the desired angle.
3. Retighten the two quick releases (4).

Adjusting the angle of the steering/crank column

Follow these instructions to adjust the horizontal and vertical position of the crank assembly to your arm length and shoulder height.

1. Turn the plastic bolt (1) counterclockwise to lower the steering/crank column or clockwise to raise the column.



Note:

It is also possible to change the angle of the steering/crank column by repositioning the support bar (3).

Adjusting the length of the steering/crank column

If, after adjusting the column angle, the position of the crank assembly is still not optimal, the length of the column can also be adjusted. An optimal position can usually be achieved through a combination of these two adjustments. Any larger adjustment to the length of the steering/crank column requires chain-length adjustment.

1. Loosen the bolt (2) using a 6mm Allen key. Lengthen or shorten the steering/crank column by repositioning the front boom of the column.



Caution!

The front boom of the steering/crank column must not be extended past the minimum insertion mark, which is a small hole located on the top of the boom. This hole should not be visible. If the hole is visible, the front boom has been extended past its minimum insertion length. Riding with an over-extended boom could cause accidents or damage to the frame.

2. Retighten the bolt (2).

Lenkungsempfindlichkeit einstellen

Das Handbike wird durch seitliche Neigung des Handantriebsholms gelenkt. Diese Bewegung wird über ein Gestänge auf das Vorderrad übertragen. Je nach Einstellung ist es möglich bei gleicher Neigung des Handantriebsholms mehr oder weniger seitliche Drehung des Vorderrads zu erzielen. Durch Befestigung der Lenkübertragungsstange in einer der drei Bohrungen (1) lassen sich unterschiedliche Lenkeigenschaften erzielen:

obere Bohrung:	erzielt kleine Vorderraddrehung, großen Wendekreis, ruhiges Lenkverhalten
mittlere Bohrung:	erzielt mittlere Vorderraddrehung, mittleren Wendekreis, gemässigt Lenkverhalten
untere Bohrung:	erzielt große Vorderraddrehung, kleinen Wendekreis, sportliches Lenkverhalten



Hinweis:

Verwenden Sie die obere Bohrung, wenn Ihr Fahrverhalten noch ungeübt oder unsicher sein sollte.

1. Lösen Sie die Schraube (1) mit einem Innensechskantschlüssel 6 mm und entfernen Sie den Lenkstangenhalter aus der Bohrung.
2. Stecken Sie den Lenkstangenhalter in die gewünschte Bohrung und ziehen Sie die Schraube (1) wieder fest.



Adjusting the steering sensitivity

The Handbike is steered by tilting the steering/crank column to the side. This movement is conveyed to the front wheel by means of a steering rod. Depending on the adjustment, the same angle of tilt can produce a sharper or weaker angle of front-wheel turn. The steering sensitivity is adjusted by fastening the steering rod in one of the three holes (1) on the steering rod bracket:

Upper hole:	produces a small angle of turn, large turning radius, subtle steering response
Middle hole:	produces a medium angle of turn, medium turning radius, moderate steering response
Lower hole:	produces a large angle of turn, small turning radius, sportier steering response



Note:

Be sure to use the upper hole until you have gained some experience and confidence with the tilt-steering system.

1. Unscrew the bolt (1) from the steering rod holder using a 6mm Allen key and remove it from the hole.
2. Insert the bolt (1) through the desired hole; then screw it tightly into the steering rod holder.

Rund ums Fahren

Ein- und aussteigen

Damit Sie einfacher in das Handbike ein- oder aus dem Handbike aussteigen können, lässt sich der Handantriebsholm nach vorne klappen.

1. Ziehen Sie den linken Bremsgriff und legen Sie das Klettband um den Griff, damit das Handbike nicht wegrollen kann.
2. Ziehen Sie die Arretierung (1) der Handantriebsholmabstützung nach oben und nehmen Sie sie aus dem Kugelkopf heraus. Heben Sie den Handantriebsholm nach oben, so dass der Ein- oder Ausstieg frei wird.
3. Nachdem Sie ein- oder ausgestiegen sind, senken Sie den Handantriebsholm und arretieren Sie ihn.



Fahren

Schnallen Sie Ihre Beine mit den dafür vorgesehenen Gurten an die Fußstützen. Dadurch erreichen Sie eine sichere Sitzposition und verhindern, dass Ihr Körper beim Bremsen oder Kurvenfahren vom Sitz rutscht.

Beachten Sie, dass das Fahren mit Handantrieb besondere Bewegungsabläufe und deren Koordination von Ihnen fordert. Fahren Sie deshalb so lange außerhalb des öffentlichen Verkehrs, bis Sie im Umgang mit dem Handbike sicher sind.



Riding your Handbike

Mounting and dismounting

The steering/crank column can be folded forward to allow for easy mounting and dismounting.

1. Compress the left brake lever and wrap the Velcro strap around the handle to engage the parking brake and prevent the Handbike from rolling.
2. Pull up the locking mechanism (1) of the support bar and disengage the bar from the ball-head mounting bracket. Raise the steering/crank column to make additional space for mounting or dismounting.
3. After you have mounted or dismounted the trike, lower the steering/crank column and lock it back into place (reengage locking mechanism onto ball-head bracket).

Riding

Be sure to use the special straps to fasten your legs to the footrests. This provides you with a secure sitting position and prevents your body from slipping in the seat when braking and cornering.

Please be advised that the use of the hand-crank/steering assembly requires the mastery of special movement sequences. Therefore, you should not ride the Handbike in traffic until you feel confident with all aspects of its operation.

Schalten mit Drehgriff

Drehen Sie den Drehgriff (1) an der rechten Handkurbel im Uhrzeigersinn, dann schalten Sie auf höhere Gänge für schnellere Fahrten um. Drehen Sie den Drehgriff gegen den Uhrzeigersinn, dann schalten Sie auf niedrigere Gänge für langsames Fahren um.

Auf Steigungen können Sie zusätzlich das Mountaindrive-Getriebe benutzen.



Shifting gears with the twist shifter

Turn the twist shifter (1) on the right crank handle clockwise to shift to a higher gear for faster riding or counterclockwise to shift to a lower gear for slower riding.

When riding uphill, you can also engage the Mountain Drive gear system.

Schalten des Mountain-Drive Getriebes

Im Tretlager des Handbikes befindet sich ein Getriebe mit Untersetzung, das das Befahren von Steigungen erleichtert. Auf Knopfdruck können Sie in einen Berggang und wieder zurückschalten. Dieses ist auch im Stand möglich.

1. Drücken Sie den Knopf auf der linken Seite des Tretlagers, um in den „Berg“-Gang (Untersetzung) zu schalten.
2. Drücken Sie den Knopf auf der rechten Seite (2) des Tretlagers, um zurück in den „Normal“-Gang zu schalten.

Mit dem Mountain-Drive-Getriebe wird die Anzahl der Gänge verdoppelt.



Shifting gears with the Mountain Drive gear system

A gear system with gear reduction is built into the crank assembly of the Handbike, making it easier to ride uphill. By pressing a button, you can switch to a lower gear ratio, “mountain gear”, and back again. This button can be pressed to engage the system at any time, even when the rider is not pedaling or the trike is stopped.

1. Press the button on the left side of the crankset to shift into “mountain gear” (gear reduction).
2. Press the button on the right side (2) of the crankset to shift back into “normal gear”.

With the Mountain Drive system, the number of gears is doubled.

Handbike als Tandem

In Verbindung mit einer Universalkupplung (Zubehör) und einem Kettwiesel, lässt sich das Handbike zu einem Tandem erweitern. Das Handbike kann sowohl das gezogene Fahrzeug als auch das Zugfahrzeug sein, je nachdem an welchem Fahrzeug die Universalkupplung montiert ist. Das Vorderrad wird bei dem gezogenem Fahrzeug ausgebaut und die Gabel in die Aufnahme der Universalkupplung am Zugfahrzeug gespannt.

Wenn das Handbike das gezogene Fahrzeug ist, dann dürfen Sie auf keinen Fall gegenlenken, da sonst die Lenkung beschädigt wird.



Using the Handbike as a tandem

For tandem cycling, the Handbike can be hitched to a Kettwiesel (or vice versa) using a universal coupling (accessory) for tandem cycling. The Handbike can be used either as the towed vehicle or the towing vehicle, depending on which vehicle has been equipped with the universal coupling.

The front wheel of the towed vehicle is removed, and its fork mounted onto the holding fixture of the universal coupling on the towing vehicle.

If the Handbike is being towed, the rider of the towed Handbike must never countersteer. Countersteering in this situation could damage the steering assembly.

